

AMBITO DI RACCOLTA OTTIMALE 1
Brindisi Ovest

*P.IVA 00198010746 del Comune Capofila
(istituita con decreto del Commisario ad Acta regionale n.2 del 18/06/2013)*

**SAN PANCRAZIO SALENTINO – FRANCAVILLA FONTANA – CEGLIE M.CA – ERCHIE – LATIANO –
ORIA – SAN MICHELE S.NO – TORRE S. SUSANNA – VILLA CASTELLI**

**Bando di gara a procedura aperta
per l'affidamento del servizio di trasporto della frazione organica
derivante da raccolta differenziata
presso i comuni dell'ARO1 Brindisi Ovest**

CAPITOLATO D'ONERI ALLEGATO AL BANDO DI GARA

- 1) LOCALIZZAZIONE DEL SERVIZIO - Punto di prelevamento della frazione organica raccolta in maniera differenziata sarà un sito indicato e messo a disposizione dall'appaltatore, idoneo alle operazioni di trasbordo della frazione organica proveniente dalla raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani e assimilati, che si andranno a compiere ed a tale scopo dotato delle autorizzazioni necessarie; il sito dovrà essere dotato di bilancia per la pesatura dei mezzi (lordo e tara) con apposita registrazione su supporto cartaceo e la localizzazione del sito dovrà rispondere ad uno dei seguenti requisiti:
 - Appartenere al territorio di uno dei comuni dell'ARO1 Brindisi Ovest;
 - Appartenere al territorio di altro comune a condizione che il sito abbia una distanza non superiore a 30 km dalla discarica di contrada Feudo Inferiore in agro di Francavilla Fontana;
 - Appartenere alla zona industriale di Brindisi ed essere posto a distanza, rispetto alla discarica di contrada Feudo Inferiore in agro di Francavilla Fontana, inferiore o uguale a quella dell'impianto di compostaggio di via per Pandi, in quanto destinazione originaria della FORSU, come da contratto del servizio di raccolta rifiuti in atto.
- 2) MODALITÀ DI PRELEVAMENTO - Il gestore delle raccolte presso i comuni dell'ARO1 Brindisi Ovest conferirà la FORSU presso il sito di cui al punto precedente e verserà il contenuto nei mezzi messi a disposizione dall'aggiudicatario della gara, o con trasbordo diretto o con altra modalità consentita dalla normativa vigente. I mezzi dovranno avere tutte le caratteristiche stabilite per legge al fine di renderli idonei alla movimentazione, al contenimento ed al trasporto della frazione organica contenuta nei RSU o ad essi assimilati. Il sistema di trasbordo messo a disposizione dall'aggiudicatario dovrà essere compatibile con i mezzi di raccolta utilizzati dalla concessionaria del servizio di raccolta e trasporto presso i comuni dell'ARO1 Brindisi Ovest. La ditta aggiudicatario provvederà ad ogni operazione (tenuta di registri di carico e scarico, produzione della documentazione di trasporto prevista per legge, manutenzione del sito, resoconto mensile, ecc.) fino al conferimento all'impianto di compostaggio di Modugno (BA).
- 3) IGIENE DEL SITO DI TRASBORDO - La società aggiudicatario della presente gara sarà responsabile del mantenimento, secondo le vigenti norme di igiene e sicurezza della pulizia ed igiene del sito.
- 4) DESTINAZIONE - La frazione organica dovrà essere conferita presso l'impianto di compostaggio della ditta Tersan Puglia di Modugno (BA).

- 5) ACCETTAZIONE DEL CARICO – La società che effettua il trasporto è esonerata da responsabilità nel caso di non accettabilità del carico trasportato, per presenza di impurità eccedenti il limite consentito, salvo il caso in cui tale presenza di impurità sia da addebitare alla stessa società che effettua il trasporto. Il trasportatore è comunque obbligato, nel caso di carico non accettabile, a conferire il medesimo presso l'impianto di biostabilizzazione di Brindisi, senza che tale circostanza possa generare alcun ulteriore obbligazione in merito al corrispettivo per il servizio di trasporto; il conferimento a tale impianto sarà a carico dei comuni dell'ARO1 Brindisi Ovest.
- 6) PESATURA – Ai fini della fatturazione farà fede la pesatura effettuata presso l'impianto di destinazione. A campione, ed in ogni caso quando richiesto dalla stazione appaltante o da qualsiasi comune, dovrà essere eseguita la pesatura del carico presso un bilico presente nel territorio dei comuni dell'ARO1 Brindisi Ovest.
- 7) QUANTITA' - A titolo di riferimento, si indica una quantità mensile da trasportare e conferire all'impianto di compostaggio pari a circa 1.250 t. Nessuna rivalsa potrà essere avanzata dall'aggiudicatario del servizio per quantità inferiori o superiori a quella indicata. Nessuna rivalsa potrà essere avanzata dall'aggiudicatario del servizio in caso di minori quantità conferite a causa della ricettività del sito messo a disposizione per il trasbordo. La fatturazione avverrà sulla base degli effettivi quantitativi conferiti al compostaggio.
- 8) CALENDARIO SETTIMANALE - Il calendario del conferimento e trasporto dovrà essere compatibile con quello della raccolta differenziata effettuata dal concessionario del servizio di raccolta RSU e di quello osservato dall'impianto di destinazione.
- 9) CONFERIMENTO DEGLI SCARTI DELLA LAVORAZIONE DELL'IMPIANTO DI COMPOSTAGGIO – Al trasportatore potrà essere richiesto, a discrezione della stazione appaltante, di prelevare dall'impianto di compostaggio, dopo il normale conferimento della frazione organica, lo scarto della lavorazione delle quantità conferite in precedenza; nel caso la stazione appaltante eserciti tale opzione, le quantità saranno, in linea di massima, non superiori al 5% della quantità conferita. Tali scarti di lavorazione, contraddistinti dal codice CER 190501, dovranno essere conferiti, a compimento del viaggio di ritorno, presso una delle discariche del territorio della Provincia di Brindisi. Per il servizio di cui al presente punto non sarà riconosciuto ulteriore compenso rispetto a quello previsto per il trasporto della frazione organica.
- 10) TEMPI PER IL TRASPORTO - Il trasporto di cui al presente bando dovrà essere effettuato preferibilmente nello stesso giorno del prelevamento dal luogo di cui al punto 1), ad

eccezione dei giorni festivi o prefestivi o qualora il conferimento non dovesse essere compatibile con gli orari di esercizio dell'impianto di conferimento; in tal caso il periodo di stazionamento della frazione organica non potrà superare i limiti previsti dalla legge in relazione al carico ed al luogo di stazionamento. In ogni caso, oneri derivanti dallo stazionamento di mezzi o materiali nelle ore notturne anche per più giorni, sono a totale carico della società aggiudicataria della presente gara.

- 11) FILE DI ATTESA – I tempi di attesa dei mezzi in arrivo al sito per il trasbordo non devono superare i 30 minuti. Superato tale limite, qualora la circostanza sia tale da causare maggiori costi per straordinario per il personale di guida dei mezzi, tali costi saranno addebitati all'aggiudicataria. Nulla sarà dovuto all'appaltatore per eventuali tempi di attesa e/o necessari alle operazioni di conferimento all'impianto di compostaggio.
- 12) RESPONSABILITA' PER DANNI E ASSICURAZIONI - L'aggiudicatario della presente gara risponderà, direttamente ed indirettamente, di ogni danno che per fatto proprio o dei propri addetti, potrà derivare all'ARO1 Brindisi Ovest o ad uno dei comuni associati. Per eventuali rischi di responsabilità civile verso l'ARO1 Brindisi Ovest o uno dei comuni associati e verso terzi, che potrebbero derivare dall'esecuzione del servizio oggetto del presente bando, l'aggiudicatario dovrà essere adeguatamente coperto da polizza di assicurazione stipulata con primaria compagnia di assicurazione, per un massimale minimo di € 3.000.000,00 (diconsi euro tremilioni/00). E' fatto obbligo al concessionario di provvedere all'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi ed alle normali assicurazioni di responsabilità civile per automezzi per un massimale conforme a quanto previsto per legge. Il concessionario dovrà fornire all'ARO1 Brindisi Ovest copia delle polizze assicurative stipulate a copertura del rischio di responsabilità civile. Gli eventuali danni a terzi e/o attrezzature ed impianti derivanti dalle operazioni di carico, scarico, trasporto o semplice movimentazione saranno a completo carico della società aggiudicataria.
- 13) PIANO DI SICUREZZA - La società aggiudicataria ha l'obbligo di predisporre il piano di sicurezza come previsto dalla vigente normativa in materia e si fa carico di adottare gli opportuni accorgimenti tecnici, pratici ed organizzativi, volti a garantire la sicurezza sul lavoro dei propri addetti e di coloro che dovessero collaborare, a qualsiasi titolo, con gli stessi.
- 14) CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA – Il concorrente, a pena di esclusione, dovrà dimostrare la propria capacità economica e finanziaria ricorrendo ad idonea dichiarazione bancaria, ai sensi dell'art. 41 comma a) del D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163.

15) CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE - Il concorrente, a pena di esclusione, dovrà dimostrare la propria capacità tecnica e professionale producendo apposita dichiarazione indicante l'attrezzatura, il materiale e l'equipaggiamento tecnico di cui disporrà per eseguire l'appalto, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163.

Il concorrente dovrà essere iscritto all'apposito albo per il trasporto dei RSU, con particolare riguardo ai codici CER relativi alle frazioni organiche.

16) STIPULA DEL CONTRATTO – L'ARO1 Brindisi Ovest si riserva di comunicare alla ditta aggiudicataria, a mezzo posta elettronica, la data per la stipula e la sottoscrizione del contratto. La ditta aggiudicataria, in particolare, entro il termine di 15 giorni indicato nella comunicazione di aggiudicazione, dovrà produrre, con le modalità in essa contenute:

- a) certificato penale generale, rilasciato dall'ufficio competente, di tutti i titolari e/o rappresentanti della società, conformemente alla normativa vigente e di data non anteriore a tre mesi;
- b) dichiarazione, rilasciata con le forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, che nell'esercizio della propria attività professionale la concessionaria non ha commesso un errore grave, accertato con qualsiasi mezzo di prova dalla Autorità;
- c) tutta la documentazione in originale o copia autentica, se richiesta dalla stazione appaltante, a dimostrazione del possesso dei requisiti soggettivi, morali, tecnici ed economico-finanziari dichiarati a mezzo di autodichiarazioni;
- d) deposito cauzionale definitivo pari al 10% (dieci per cento) dell'importo del servizio calcolato in base alla quantità convenzionale di 15.000 t;
- e) presentazione della polizza assicurativa per i rischi di esecuzione con garanzia di responsabilità civile per danni contro terzi;
- f) indicazione di un conto corrente bancario o postale dedicato al servizio di cui alla presente gara, onde consentire la tracciabilità dei flussi finanziari giusta legge n. 136/2010 art.3; la ditta si impegnerà ad assumere, quindi, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e darà immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura di Brindisi dell'eventuale inadempimento circa il rispetto di tale obbligo;
- g) indicazione delle persone incaricate a riscuotere e quietanzare gli accrediti;
- h) comunicazione del nominativo del referente nei confronti della stazione appaltante;
- i) versamento della somma necessaria per il pagamento delle imposte di bollo e registrazione degli atti di gara e contrattuali.

Per quanto non previsto dalle presenti disposizioni si fa riferimento alle norme contenute e richiamate nella legge e nel regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato. Per la formale stesura e stipulazione del contratto l'aggiudicatario dovrà presentarsi nel giorno e luogo che saranno comunicati dalla stazione appaltante. L'ARO1 Brindisi Ovest si riserva di verificare i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa e comunque ogni qualità, stato, caratteristica concernente gli ambiti societari dell'aggiudicatario, nonché delle persone che legalmente lo rappresentano e/o possono impegnarlo (legale rappresentante, direttore tecnico, etc.), dichiarati in sede di gara. Le spese dovranno essere versate in contanti alla stazione appaltante prima della stipula del contratto e degli eventuali altri atti. Sono inoltre a carico dell'aggiudicatario, senza diritto di rivalsa, le tasse di registrazione del contratto, i bolli, i diritti e ogni altra imposta e spesa inerente e conseguente all'aggiudicazione.

17) **CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE** – La definizione delle controversie e contestazioni che potessero insorgere tra l'ARO1 Brindisi Ovest o i comuni associati e l'aggiudicatario della gara, sia in corso che al termine del rapporto contrattuale, qualunque sia la natura di esse, è devoluta all'autorità giudiziaria competente presso il Foro di Brindisi. E' esclusa la competenza arbitrale.

Il Responsabile Tecnico dell'Ufficio Comune
(ing. Giuseppe Deleonardis)